

## А К Т

### проверки Волгоградского техникума железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»

г. Волгоград

23.06.2017 года

Нами, заместителем начальника эксплуатационного локомотивного депо Петров Вал Приволжской дирекции тяги Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (по кадрам и социальным вопросам Спиридоновым М.С., машинистом-инструктором локомотивных бригад эксплуатационного локомотивного депо Волгоград-Пассажирское Приволжской дирекции тяги Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» Мартыщенко Владимиром Сергеевичем в соответствии с п. 23 протокола совещания президента ОАО «РЖД» Белозерова О.В. от 26.04.2017 года № ОБ-25пр, телеграфным указанием заместителя начальника Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (по кадрам и социальным вопросам) Кубарева И.Р. от 19.06.2017 года №ИСХ-8354/ЦТ, телеграфным указанием начальника Приволжской дирекции тяги Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» Рогова С.А. от 20.06.2017 года № ИСХ-2888/ПривТ проведена комплексная проверка Волгоградского техникума железнодорожного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» в части организации и ведения образовательного процесса в соответствии с требованиями нормативных документов и качества подготовки помощников машиниста локомотивов, в ходе которой было установлено следующее:

1. Факты использования отмененной литературы и нормативной документации ОАО «РЖД» не выявлено.
2. Рабочая учебная программа составлена и утверждена на основании федеральных государственных образовательных стандартов СПО.
3. Тематический план, план урока, рабочая программа – в наличии. Копии примерных программ предоставлены.

#### 4. **Характеристика педагогического состава.**

По состоянию на 23.06.2017 года педагогической деятельностью занимается 47 человек, являющимися штатными сотрудниками. В период учебного года привлекалось 24 человека по договору гражданско-правового характера (в наличии имеются, регистрация договоров производится в отдельном журнале). Ежегодно производится стажировка преподавателей в

структурных подразделениях ОАО «РЖД» на основании утвержденного плана стажировки. По результатам стажировки составляется отчет, который хранится в личном деле. В личных делах преподавательского состава имеются копии документа об образовании, свидетельства и удостоверения о прохождении курсов повышения квалификации.

При выборочной проверке личных дел преподавательского состава выявлено:

– Киянов Е.Б., условия привлечения: штатный, читаемые дисциплины Автотормоза подвижного состава, Локомотивные системы безопасности движения, образование: высшее профессиональное «Электрификация железнодорожного транспорта» (инженер путей сообщения-электромеханик), курсы повышения квалификации: 2013 год в количестве 72 часов по программе «Проектирование и проведение современного учебного занятия в СПО в контексте новых образовательных стандартов» в ФГБОУ ВПО «Волгоградский государственный педагогический университет»; 2015 год в количестве 252 часов по программе профессиональной переподготовки «Педагогика и психология» в ФГБОУ ВО «Астраханский государственный университет». Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы: помощник машиниста электровоза, инструктор СЦБ и связи, преподаватель ВТЖТ – филиала РГУПС.

– Корнюшков А.А., условия привлечения: штатный, читаемые дисциплины Электрооборудование тепловозов, Основы локомотивной тяги, Разработка технических процессов, технической и технологической документации. Образование высшее профессиональное «Электрический транспорт железных дорог» (инженер путей сообщения). Курсы повышения квалификации: 2016 год в количестве 520 часов по программе профессиональной переподготовки «Педагогика профессионального образования» в ФГБОУ «УМЦ ЖДТ» г. Ростов-на-Дону. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы: слесарь по ремонту подвижного состава, помощник машиниста тепловоза, машинист электровоза, преподаватель ВТЖТ – филиала РГУПС.

– Куц И.А., условия привлечения: штатный, читаемые дисциплины Электрические установки подвижного состава, Техническая эксплуатация подвижного состава, Разработка технических процессов, технической и технологической документации. Образование высшее профессиональное «Локомотивы» (инженер путей сообщения-электромеханик). Курсы повышения квалификации: 2015 год в количестве 72 часов по программе «Инклюзивное образование в условиях средне-профессионального образования в ФГБОУ ВПО «Волгоградский государственный социально-педагогический университет», 2016 год в количестве 252 часов по программе

профессиональной переподготовки «Педагогика и психология» в ФГБОУ ВО «Астраханский государственный университет». Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы: помощник машиниста тепловоза, машинист тепловоза, мастер производственного участка по ремонту локомотивов, преподаватель, заместитель директора ВТЖТ – филиала РГУПС.

– Мешкова Л.А., условия привлечения: штатный, читаемые дисциплины Охрана труда. Образование высшее профессиональное «Электрификация железнодорожного транспорта» (инженер путей сообщения-электромеханик). Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы: энергодиспетчер, старший энергодиспетчер, инструктор по труду, преподаватель ВТЖТ – филиала РГУПС.

#### **5. Выпускники, трудоустраиваемые в структурные подразделения ОАО «РЖД».**

Общее количество выпускников групп по специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» в 2017 году составило 102 человека, из них получили профессию:

«помощник машиниста локомотивов» 78 человек.

«слесарь по ремонту» 24 человек.

Распределение выпускников производится с участием представителей структурных подразделений ОАО «РЖД» (Приволжская дирекция тяги, эксплуатационные локомотивные депо, ремонтные локомотивные депо «ТМХ-Сервис»). Согласно плану персонального распределения трудоустройство выпускников 2017 года составило 100%.

#### **6. Качество подготовки помощников машинистов локомотивов.**

Проведенным анализом ведомостей итоговых оценок успеваемости студентов по группам подготовки выявлено:

– Группа 44 ЭПС за период 2013-2017 годы: общее количество выпускников 23 человека, из них, обучение на 4 и 5 составило 5 человек (средний балл 4,22 – 4,45), «красный диплом» 5 человек (средний балл 4,76 – 5,0). Общее количество выпускников со средним баллом 4,22 и выше составило 10 человек или 43,5%.

– Группа 41 ТПС за период 2013-2017 годы: общее количество выпускников 27 человек, из них, обучение на 4 и 5 составило 11 человек (средний балл 4,04 – 4,49), «красный диплом» 5 человек (средний балл 4,78 – 4,92). Общее количество выпускников со средним баллом 4,04 и выше составило 16 человек или 59,3%.

– Группа 43 ЭПС за период 2013-2017 годы: общее количество выпускников 22 человека, из них, обучение на 4 и 5 составило 5 человек

(средний балл 4,25 – 4,71), «красный диплом» 2 человека (средний балл 4,80). Общее количество выпускников со средним баллом 4,25 и выше составило 7 человек или 31,8%.

– Группа 42 ТПС за период 2013-2017 годы: общее количество 30 человек, из них, обучение на 4 и 5 составило 14 человек (средний балл 4,08 – 4,53), «красный диплом» 9 человек (средний балл 4,84 – 5,0). Общее количество выпускников со средним баллом 4,08 и выше составило 23 человека или 76,7%.

## **7. Оснащение материально-технической и учебно-лабораторной базы.**

7.1. Охрана труда. Кабинет №318 (Безопасность жизнедеятельности и охрана труда, учебно-лабораторный корпус № 2):

Учебно-методический комплекс;

Технические средства обучения (телевизор, DVD-проигрыватель, мультимедийный проектор, видеокамера);

Тренажер сердечно-легочной реанимации «Максим»

Стенды;

Штанга заземляющая;

Огнетушитель (порошковый, углекислый, пенный);

Средства комплексной защиты;

Учебная и методическая литература, демонстрационные плакаты.

7.2. Лаборатория № 118 Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, учебный корпус № 1:

Учебно-методический комплекс.

Технические средства обучения (телевизор, видеоманитофон).

Тренажерный комплекс тепловоза ТЭП70.

Стенды (неисправности механической части, неисправности электрических машин и электрических аппаратов, система диагностики в ремонте).

Макеты и разрезы (разрез автосцепки, разрез буксы электровоза ВЛ80, колесная пара прицепного вагона электровоза, фрагмент неисправного рельса, пружина рессорного подвешивания, соединительный рукав Р17).

Учебная и методическая литература, демонстрационные плакаты.

7.3. Кабинет № 102 Конструкции подвижного состава, учебный корпус № 1:

Учебно-методический комплекс.

Технические средства обучения (персональный компьютер, экран).

Стенды (практические работы, механическое оборудование, ходовые части, вспомогательное оборудование, гидравлические передачи).

Оборудование (прибор ИМД-5, автосцепное устройство разрез СА-3, фрагмент бандажа колесной пары, разрез гидромеханического редуктора, цилиндрическая втулка, поршень, винтовая цилиндрическая пружина).

Учебная и методическая литература, демонстрационные плакаты.

7.4. Лаборатория № 207 Электрические аппараты и цепи подвижного состава, учебный корпус № 1:

Учебно-методический комплекс.

Технические средства обучения (персональный компьютер, мультимедийный проектор).

Стенды (схемы цепей управления электровоза ВЛ80с с компьютерным управлением, расположение оборудования электровоза ВЛ80с, схемы цепей управления тепловоза 2ТЭ116у с компьютерным управлением, расположение оборудования на тепловозе 2ТЭ116у, стенд-реверсор, поездной контактор ПК-565, электрические схемы электровоза ЭП-1).

Учебная и методическая литература, демонстрационные плакаты.

7.5. Лаборатория № 109 Электрические машины и преобразователи подвижного состава, учебный корпус № 1:

Учебно-методический комплекс.

Стенды (для проведения лабораторных работ по электрическим машинам НТЦ-23 и НТЦ-25, для испытания преобразователей электрических машин, макеты электрических машин с демонстрационными разрезами).

Учебная и методическая литература, демонстрационные плакаты.

7.6. Лаборатория № 107 Автоматические тормоза подвижного состава, учебный корпус № 1:

Учебно-методический комплекс.

Технические средства обучения (персональный компьютер, мультимедийный проектор, экран демонстрационный).

Комплексное локомотивное устройство безопасности КЛУБ-У.

Оборудование (компрессор, регулятор давления, кран машиниста, кран вспомогательного тормоза, блокировочное устройство, воздухораспределитель пассажирского и грузового типов, регулятор режима торможения, реле давления, электровоздухораспределитель, блоки контроля бдительности машиниста УКБМ, тормозное оборудование электровоза ВЛ80к с системой УКБМ, оборудование тепловоза ТЭП70, детали пневматической аппаратуры).

Комплект электронных плакатов, слайдов с флеш-анимацией.

Учебная и методическая литература, демонстрационные плакаты.

7.7. Кабинет № 110 Электрические машины и преобразователи подвижного состава, учебный корпус № 1:

Учебно-методический комплекс.

Технические средства обучения (персональный компьютер, мультимедийный комплекс на базе интерактивной доски, видеокамера).

Стенды (специальные электрические машины, устройство трансформаторов и элементы конструкции, электрические машины переменного тока (асинхронные), электрические машины переменного тока (синхронные), электрические машины постоянного тока).

Оборудование (стенд фрагментов электрических аппаратов локомотивов).

Учебная и методическая литература, демонстрационные плакаты.

7.8. Кабинет № 310 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения, учебный корпус № 2:

Учебно-методический комплекс.

Технические средства обучения (персональный компьютер, мультимедийный проектор, экран демонстрационный, телевизор).

Стенды демонстрационные электрифицированные «Сигнализация по железным дорогам РФ», стенды информационные.

Оборудование (светофоры входной, проходной, маневровой, шаблоны для измерений, флаги ручные, жезл, образцы деталей и узлов подвижного состава с естественными и искусственными дефектами, макет автосцепного устройства, основные устройства стрелочного перевода).

Учебная и методическая литература, демонстрационные плакаты.

7.9. Лаборатория № 206 Электрические аппараты и цепи подвижного состава, учебный корпус № 1:

Учебно-методический комплекс.

Технические средства обучения (телевизор).

Стенды (стенд-тренажер машиниста электровоза с пультом управления ЭП-1)

Оборудование (фрагмент высоковольтной камеры электропоезда ЭР-2, токоприемник электропоезда ЭР-2, реверсор электровоза ВЛ80с, электрические аппараты электровоза ВЛ80с, электрические аппараты тепловоза 2ТЭ116).

Учебная и методическая литература, демонстрационные плакаты.

7.10. Лаборатория № 122 Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, учебный корпус № 1:

Учебно-методический комплекс.

Технические средства обучения (персональный компьютер, мультимедийный проектор).

Стенды (вспомогательное оборудование дизеля, элементы конструкции дизеля).

Оборудование (макет-разрез дизеля 2Д100, образцы (шатун, форсунка, топливopодкачивающий насос, водяной насос, топливный насос, водяная секция холодильника, поршневые кольца), дифференциальный манометр, цилиндровая гильза дизеля Д100, цилиндровая гильза дизеля 5Д49, центробежный масляный насос, фильтр грубой очистки масла).

Учебная и методическая литература, демонстрационные плакаты.

#### 7.11. Учебный полигон:

В тепловозе ТЭП70 установлено освещение, веб-камеры. Трансляция оборудования тепловоза производится в реальном времени с выводом изображения на интерактивную доску через мультимедиа в кабинетах № 110, 107, 122, 207.

Электропоезд ВЛ80с находится в сцепе с грузовым вагоном. На данном электропоезде отрабатываются практические навыки.

Для самостоятельной работы в кабинете № 122 (библиотека) имеется 35 посадочных мест, 5 компьютеров, 9 ноутбуков, 15 букридеров, имеется доступ к интернет. Кабинет № 222 имеет 30 посадочных мест, 14 компьютеров, имеется доступ к интернет.

Работает электронная библиотека с доступом к электронным изданиям (40 образовательных ресурсов, в том числе, «Организация работы локомотивных бригад при возникновении нестандартных ситуаций» (учебный видеофильм), «Устройство и работа электропоезда ВЛ80с» (аналог печатного издания), «Действующие нормативные и инструктивные документы ОАО «РЖД»).

Из 40 образовательных ресурсов, 20 компьютерных обучающих программ.

### **8. Учебные материалы по профессии помощник машиниста локомотивов.**

Программа обучения разработана в соответствии с требованиями ОАО «РЖД». Новые инструкции и изменения к ранее изданным инструкциям и нормативным документам учитываются в тематическом плане. Замечаний не выявлено.

### **9. Выявленные недостатки и предлагаемые меры.**

9.1. В целях повышения качества обучения и получения профессии помощник машиниста локомотивов необходимо взаимодействие с ОАО «РЖД» в части пересмотра учебной программы, актуальности нормативной документации, случаях нарушений вопросов безопасности движения поездов на сети дорог для отработки практических навыков при возникновении нестандартных ситуаций. В настоящее время данная информация поступает не от филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД».

9.2. В целях укрепления теоретических и практических знаний:

9.2.1. Рассмотреть вопрос о приобретении тренажерного комплекса электровоза ВЛ80.

9.2.2. Рассмотреть вопрос об участии студентов в конкурсах профессионального мастерства.

9.3. Рассмотреть вопрос о проведении тематических занятий для студентов с участием опытных работников эксплуатационных локомотивных депо по выявлению и устранению неисправностей, определению оптимальных действий локомотивной бригады в смоделированных нестандартных ситуациях.

9.4. При направлении студентов в эксплуатационные локомотивные депо для прохождения производственной практики обеспечить предварительную подготовку к поездной работе на специальных тренажерных комплексах.

9.5. Филиалам ОАО «РЖД» предоставлять информацию о всех допущенных случаях нарушений вопросов безопасности движения поездов, допущенных работниками Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» для доведения данной информации до студентов.

9.6. С целью повышения престижа работы в ОАО «РЖД» организовывать участие работников филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» в совместных мероприятиях, организованных Волгоградским техникумом железнодорожного транспорта (круглый стол, интерактивные тренинги, классные часы, конференции).

Заместитель начальника  
эксплуатационного локомотивного депо  
Петров Вал Приволжской дирекции тяги  
Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»  
(по кадрам и социальным вопросам)

М.С. Спиридонов

Машинист-инструктор локомотивных  
бригад эксплуатационного локомотивного  
депо Волгоград-Пассажи́рское  
Приволжской дирекции тяги  
Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»

В.С. Мартыщенко

Директор Волгоградского техникума  
железнодорожного транспорта –  
филиал РГУПС

А.Ф. Волкова