

СОБЫТИЯ И ФАКТЫ**Зелёная пятница**

В Приволжской дирекции управления движением каждую последнюю пятницу месяца проводится акция по минимизации негативного воздействия на окружающую среду. Мероприятие проходит в рамках выполнения экологической стратегии ОАО «РЖД» на период до 2017 года и на перспективу до 2030-го.

За время проведения акции потребление электроэнергии сократилось на 258,68 киловатт-часа, снизился расход топливно-энергетических ресурсов на 0,142 тонны, а выброс загрязняющих веществ в атмосферу уменьшился на 0,04 тонны. Кроме того, работники железнодорожных станций произвели санитарную очистку 87,1 квадратного метра территории станций от бытового мусора. На специализированные полигоны для захоронения было вывезено около 14 тонн отходов.

В часы проведения акции для снижения негативного воздействия на экологию приостанавливается работа автотранспорта, железнодорожники наводят чистоту и порядок на своих предприятиях, моют окна, благоустривают и озеленяют производственные территории.

Акция направлена на формирование идеологии производственного процесса, предполагающей снижение негативного воздействия на окружающую среду и экономию топливно-энергетических ресурсов.

Профессиональный юмор

В Волгоградском техникуме железнодорожного транспорта прошли игры КВН на тему «Фестиваль железнодорожных профессий». Каждое отделение учебного заведения представило свою сборную команду. Участники продемонстрировали в выступлениях специфику железнодорожных профессий и своё отношение к ним. Зрители и жюри увидели настоящий праздник таланта, молодости и энергии.

Команды демонстрировали свои творческие способности и профессиональные компетенции в пяти конкурсах: «Влюблён в профессию», «Опасности в профессии», «Профессиональный гардероб», «Успешные в профессии» и «Озвучка».

Мероприятие прошло при поддержке администрации Волгоградской области.

ОХРАНА ТРУДА

А нам не скользко

ВОЛГОГРАДСКИЕ РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ ЗНАЮТ, КАК УЛУЧШИТЬ УСЛОВИЯ РАБОТЫ

РАЦИОНАЛИЗАТОРСКОЕ НАЧАЛО ГЛУБОКО УКОРЕНИЛОСЬ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОЛГОГРАДСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ. ОХРАНА ТРУДА – НЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ.

С приходившей в регион очередной зимой обостряется проблема травматизма. Внимание специалистов по охране труда Волгоградского центра организации работы станций вновь привлекли металлические лестницы на маневровых вышках. Во время снега, дождя (что тоже свойственно климату нашего региона), а затем мороза происходит обледенение ступенек и перил. Железнодорожнику нужно быть максимально бдительным и аккуратным, чтобы удержаться и не упасть вниз. На исключение подобных бед нацелено поступившее рационализаторское предложение – оборудовать лестницы щетинистым противоскользким покрытием.

– Мы должны уменьшить риски получения работниками станций различных травм, а скользкая металлическая лестница как раз представляет собой такую опасность. Нужно оборудовать специальным покрытием лестницы маневровых вышек на станциях Татьяна и Сарепта, – поясняет автор рацпредложения Светлана Колчина. – Проект находится на стадии реализации.



Операторы поста централизации больше всех подвержены опасности упасть с обледеневшей лестницы

Этим примером рационализаторская работа волгоградских движенцев, конечно, не исчерпывается. Уже внедрено предложение ведущего специалиста Елены Пашковской, направленное на экономию финансовых средств. Суть в следующем. Каждый специалист рабочей профессии, а их в ДЦС-2 порядка 1036 человек, проходит специальный

обучающий курс по охране труда и в подтверждение получает удостоверение. При переходе на другую должность или при увольнении он должен сдать этот документ. С недавних пор каждая возвращённая «корочка» получает вторую жизнь – используется повторно с новыми бланками и талонами.

Любовь Шмакова

РАЗВИТИЕ

Системный путь

НА СТАНЦИИ ВОЛГОГРАД-1 ВНЕДРЯЕТСЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ОГРАЖДЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ СОСТАВОВ НА ПУТЯХ.

Система будет действовать на участке Волгоград-2 – Волгоград -1 – Бетонная и позволит исключить возможность заезда подвижного состава на ограждённый путь. А ещё – обеспечит безопасность работы осмотрщиков вагонов при техническом обслуживании пассажирских поездов.

Новая система уже успешно работает на станции Саратов-1.

Анатолий Венецианов

БЕЗОПАСНОСТЬ

Конец «самоволке»

В АСТРАХАНСКОМ РЕГИОНЕ ПРИВОЛЖСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ВЕДЁТСЯ РАБОТА ПО ПРЕСЕЧЕНИЮ НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ.

Так, 27 ноября на подъездном пути к нефтебазе № 5 станции Трусово проведены мероприятия по ликвидации четырёх самовольно обустроенных переездов.

На этом участке автомобилисты, рискуя не только своей жизнью, но и жизнью пассажиров, ставя под угрозу безопасность движения поездов, пересекают железнодорожные пути в несанкционированных местах в объезд оборудованного железнодорожного переезда. Мало того, что по подъездному пути к нефтебазе курсируют составы с горюче-смазочными материалами, здесь ещё происходит подача и уборка в среднем до тридцати вагонов в сутки.

Руководство Приволжской железной дороги неоднократно обращалось в правоохранительные органы Астраханской области с просьбой пресечь действия граждан, устраивающих несанкционированные переезды, однако ситуация мало в чём изменилась: железнодорожники продолжают фиксировать нарушения правил проезда через железнодорожные пути лихачами-автомобилистами.



Ликвидируется несанкционированный переезд на подъездном пути к нефтебазе № 5 станции Трусово Астраханского региона

В мероприятии по ликвидации самовольных переездов приняли участие представители Астраханской дистанции пути, регионального министерства промышленности, транспорта и связи, администрации Трусовского района города Астрахани, ГИБДД, а также съёмочная группа телеканала «Астрахань-24».

Елена Авдеева

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ»**ДЛЯ РАБОТНИКОВ ОАО «РЖД»****8 800 100 1520****ЕДИНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫЙ РЕСУРС**

**Принимаем звонки круглосуточно
с понедельника по субботу**

88001001520.ru