

ПОГРУЗКА

Летний день
и здесь год кормит

25 июня на объединённой станции Князевка – Нефтяная – Сазанка прошёл расширенный день безопасности с участием руководства Саратовского центра организации работы железнодорожных станций.

С производственными результатами этого коллектива и его проблемами участников мероприятия познакомил начальник станции Алексей Великанов. Что касается результатов, то в мае погрузка нефтепродуктов в Князевке фактически составила 12727 тонн, в Нефтяной – 196940, а в целом по объединённой станции – соответственно, более 209 тысяч тонн. Изначально майское задание объединённой станции было определено в размере 165 тысяч тонн, после корректировки цифра выросла до 206 тысяч. На деле же была ощутимо перевыполнена и эта окончательная задача.

Что касается проблем, то главной и постоянной на станции в летнюю пору, в период навигации, остаётся отвлечение погрузки на водный транспорт. Как ни внушительна приведённая выше майская цифра, а в зимние месяцы она была в два с лишним раза больше и составляла 510 – 520 тысяч тонн. Особенно заметен спад на примере вакуумного газойля и других тёмных нефтепродуктов, на погрузке которых специализируется станция Князевка. Если сегодня Нефтяная грузит 110 – 113 вагонов

КАДРЫ

К труду ГОТОВЫ

Ряды железнодорожников скоро пополнятся новобранцами

Сегодня завершилась защита выпускных квалификационных работ в Волгоградском техникуме железнодорожного транспорта – филиале Ростовского государственного университета путей сообщения. 28 июня состоится важнейшее в жизни студентов последнее торжественное событие – вручение дипломов.

Самым ответственным моментом в жизни студента считается написание дипломного проекта, его защита. Государственная экзаменационная комиссия, в которой принимали участие руководители железнодорожных предприятий, отметила актуальность тематики выпускных работ по специальностям «Электроснабжение», «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», «Экономика и бухгалтерский учёт», а также их практическую ориентированность. Многие выпускные проекты были рекомендованы для участия в олимпиаде дипломных проектов, ежегодно проводимой Федеральным агентством железнодорожного транспорта.

Финальный аккорд студенческой жизни прозвучал для 303 выпускников. Каждый



Будущие бухгалтеры и экономисты защитили свои дипломные проекты и ожидают вручения долгожданных дипломов

из них уже знает оценку своего ученического труда, теперь осталось только получить диплом – и путь-дорога на производство открыта. Распределение на работу получили 100 процентов выпускников. Записи в их трудовой книжке начнутся с железнодорожных предприятий и транспортных цехов крупных заводов города.

Однако остаётся открытым вопрос, насколько вчерашние студенты подготовлены к производственному ритму жизни. Не хотелось бы, чтоб молодые специалисты покинули свои рабочие места, не отработав даже года.

Любовь Шмакова